

SICHERHEITSRATE DER 60 GRÖSSTEN FLUGGESELLSCHAFTEN WELTWEIT

RANG	FLUGGESELLSCHAFT	HEIMATLAND	JAHR DER BETRIEBS-AUFNAHME	FLUGZEUGVERLUSTE ¹⁾ SEIT 1983		ANZAHL DER JAHRE SEIT DEM LETZTEN FLUGZEUGVERLUST ³⁾	SCHWERSTER FLUGZEUG-VERLUST ¹⁾ SEIT 1983		JACDEC-SICHERHEITSRATE 2012
				ANZAHL	TODESOPFER ²⁾		DATUM	TODESOPFER ²⁾	
1	Finnair	Finnland	1924	0	0	30	-	0	0,005
2	Air New Zealand	Neuseeland	1940	0	0	30	-	0	0,007
3	Cathay Pacific	Hongkong [China]	1946	0	0	30	-	0	0,007
4	Emirates	Ver. Arab. Emirate	1985	0	0	27	-	0	0,008
5	Ethiad Airways	Ver. Arab. Emirate	2003	0	0	9	-	0	0,008
6	EVA Air	Taiwan	1991	0	0	21	-	0	0,009
7	TAP Portugal	Portugal	1946	0	0	30	-	0	0,009
8	Hainan Airlines	China	1993	0	0	19	-	0	0,010
9	Virgin Australia	Australien	2000	0	0	12	-	0	0,010
10	British Airways	Großbritannien	1919	1	0	4	17.01.08	0	0,011
11	Lufthansa	Deutschland	1955	1	2	19	14.09.93	2	0,011
12	All Nippon Airways	Japan	1954	0	0	30	-	0	0,012
13	Qantas	Australien	1922	0	0	30	-	0	0,012
14	JetBlue Airways	USA	2000	0	0	12	-	0	0,013
15	Virgin Atlantic Airways	Großbritannien	1984	0	0	28	-	0	0,015
16	Transaero Airlines	Russland	1991	0	0	21	-	0	0,015
17	EasyJet	Großbritannien	1995	0	0	17	-	0	0,015
18	Thomas Cook Airlines	Großbritannien	2000	0	0	12	-	0	0,016
19	WestJet	Kanada	1996	0	0	16	-	0	0,016
20	Jetstar Airways NEU ⁴⁾	Australien	2004	0	0	8	-	0	0,016
21	Southwest Airlines	USA	1971	1	0	12	05.03.00	0	0,019
22	Qatar Airways	Katar	1994	0	0	18	-	0	0,026
23	Air Berlin	Deutschland	1979	0	0	30	-	0	0,027
24	EL AL NEU	Israel	1948	0	0	30	-	0	0,031
25	Air Canada	Kanada	1937	2	23	15	02.06.83	23	0,032
26	Thomsonfly	Großbritannien	1962	1	0	13	14.09.99	0	0,032
27	KLM	Niederlande	1920	1	0	8	29.11.04	0	0,033
28	Delta Air Lines	USA	1929	3	147	23	02.08.85	133	0,035
29	AirAsia	Malaysia	1996	0	0	16	-	0	0,045
30	Singapore Airlines	Singapur	1972	1	83	12	31.10.00	83	0,051
31	United Airlines	USA	1931	4	247	11	19.07.89	112	0,055
32	Ryanair	Irland	1985	1	0	4	10.11.08	0	0,057
33	Swiss	Schweiz	2002	1	0	10	10.07.02	0	0,057
34	Condor NEU	Deutschland	1956	1	16	24	02.01.88	16	0,059
35	Malaysia Airlines	Malaysia	1972	3	34	12	15.09.95	34	0,081
36	China Eastern Airlines	China	1988	2	36	19	15.08.89	34	0,084
37	Jet Airways	Indien	1993	1	0	5	01.07.07	0	0,087
38	Alitalia	Italien	1947	4	46	8	14.11.90	46	0,105
39	Aeroflot - Russian Airlines	Russland	1992	10	182	4	27.08.92	84	0,110
40	LAN Airlines	Chile	1929	2	21	21	20.02.91	20	0,111
41	Air France	Frankreich	1933	7	344	3	01.06.09	228	0,144
42	American Airlines	USA	1930	10	587	3	12.11.01	260	0,146
43	Air China	China	1988	1	129	10	15.04.02	129	0,164
44	US Airways	USA	1938	9	220	3	08.09.94	132	0,171
45	Alaska Airlines	USA	1932	1	88	12	31.01.00	88	0,177
46	Asiana	Südkorea	1988	1	68	19	26.07.93	68	0,188
47	Japan Airlines	Japan	1951	1	520	27	12.08.85	520	0,202
48	China Southern Airlines	China	1989	3	176	13	24.11.92	141	0,204
49	Iberia	Spanien	1927	4	199	5	19.02.85	148	0,225
50	SkyWest Airlines	USA	1972	3	20	21	01.02.91	12	0,272
51	SAS Scandinavian Airlines	Skandinavien	1946	5	110	5	08.10.01	110	0,278
52	South African Airways	Südafrika	1934	1	159	25	28.11.87	159	0,287
53	Thai Airways International	Thailand	1960	5	309	14	31.07.92	113	0,316
54	Turkish Airlines	Türkei	1933	6	188	3	08.01.03	75	0,524
55	Saudia	Saudi-Arabien	1947	4	310	3	12.11.96	310	0,544
56	Korean Air	Südkorea	1962	9	687	13	01.09.83	269	0,642
57	GOL Transportes Aéreos	Brasilien	2001	1	154	6	29.09.06	154	0,790
58	Air India	Indien	1932	3	329	3	23.06.85	329	0,931
59	TAM Airlines	Brasilien	1976	6	336	5	17.07.07	187	1,077
60	China Airlines	Taiwan	1959	8	755	5	26.04.94	264	1,171

¹⁾ Bezieht sich auf Flüge mit Passagieren an Bord, keine Fracht- oder Überführungsflüge.
²⁾ Bezieht sich nur auf die Opfer in den jeweiligen Flugzeugen, ohne Opfer am Boden oder in anderen Flugzeugen.
³⁾ Wenn die Airline unfallfrei ist, die Anzahl der Jahre seit 1983 oder ihrem Gründungsdatum. Der maximal erreichbare Wert liegt bei 30.
⁴⁾ Fluggesellschaft gehörte zuvor nicht zu den 60 größten Airlines